

Vagon Tamns-z



Vagon je namijenjen za prijevoz rasutog tereta osjetljivoga na atmosferske prilike.

Vagon je opremljen pojačanim sandukom i čeličnim podom; otvaranjem ručno pokretanog plastičnog pomičnog krova tovarni prostor može se povećati na 100 % ukupne duljine.

Pomični krov sastoji se od tkanine presvučene PVC-slojem. Za pokretanje krova na obje su strane montirane upravljačke kutije. Krov se može otvoriti odnosno zatvoriti pomoću montiranoga ručnog kotača.

Vagon je izrađen po UIC, RIV i TSI propisima.

Tehnički podaci

Širina kolosijeka	1435 mm
Broj osovina	4
Duljina preko odbojnika	15740 mm
Razmak centralnih svornjaka	10700 mm
Visina vagona od GRT	3410 mm
Vanjska širina	2980 mm
Tovarna duljina	14490 mm
Tovarna širina	2730 mm
Tovarna visina	1910 mm
Tovarni volumen	81 m ³
Visina poda	1224 mm
Osovinsko opterećenje	22,5 tone
Vlastita masa vagona	26 tona
Nosivost	64 tone
Radius krivine	35 m
Najveća brzina, natovaren	100 km/h
Najveća brzina, prazan	120 km/h

Donje postolje

Donje postolje sastoji se od stabilne zavarene konstrukcije u konstrukciji okvira, načinjene od valjanih profila i limova. Vanjski uzdužni nosači, grudne grede i glavni poprečni nosač zajedno čine nosivu konstrukciju.

Grudne grede donjeg postolja izvedene su s ugrađenim kovanim graničnikom za prihvat vlačnog uređaja. Vagon je pripremljen za ugradnju automatskog kvačila.

Okretna postolja

Okretna postolja su tip Y25Ls1(K). Osovinski razmak u okretnom postolju iznosi 1800 mm. Izvedba osovinskih sklopova: monoblok s valjkastim ležajima WJ i WJP 130x240x80. Za monoblok kotače osovinskih sklopova koristi se materijal R7T.

Okretne zdjele i bočni klizači opremljeni su plastičnim umetcima.

Vlačni i odbojni uređaj

Vlačni uređaj se sastoji od vlačnog elementa tip RG 15, vlačne kuke prekidne sile 1000 kN i vijčanog kvačila prekidne sile 850 kN.

Odbojnici su klase A s hodom od 105 mm. Dimenzije sudarne ploče odbojnika 450 x 340 mm.

Kočna oprema

Vagon je opremljen automatskom zračnom kočnicom KE-GP-A-(K) 1x12", kočnim cilindrom 12", odgovarajućim upravljačkim ventilom, mjernim ventilom i zračnim spremnikom. Središnje kočno polužje s regulatorom polužja DRV 2-600 H s vretenastom polugom djeluje na oba okretna postolja. Vagon ima direktni glavni zračni vod 1¼" sa slavinom i crijevnom spojnicom na oba kraja vagona.

Vagon se može opremiti ručnom kočnicom.

Pomični krov

Pomični krov se sastoji od nosača s vodilicama i kotačićima i cerade načinjene od tkanine koja je pričvršćena na nosače. Cerada se kotrlja po vodilicama gornjeg pojasa.

Vrata

Na obje bočne stranice nalaze se jedna jednokrlna vrata, po potrebi služe i kao otvor za čišćenje. Vrata su na vagonu dijagonalno postavljena.

Stepenice, rukohvati, držači signala

Stepenice, rukohvati, držači, kuke za užad i okviri za listice odgovaraju najnovijim odredbama UIC propisa.

Bojanje i natpisi

Vagon je obojan i označen prema važećim RIV I TSI propisima.