

### Vagon Hbis-z



Na remontirani trčeći stroj Gbs-z vagona i na rekonstruirano donje postolje ugrađuje se oprema da se dobije teretni vagon Hbis-z.

Na rekonstruirano donje postolje ugrađuju se dvije čelne stijene, srednji nosač i uski noseći krov, izrađeni od čeličnih profila i limova. Svi ugrađeni materijali su atestirani.

Dvoja klizna vrata ugrađena su sa svake strane vagona. Izrađena su od aluminijskih profila i limova. Odbavljanje i zabavljanje aluminijskih vrata obavlja se ručicom na čelu vagona. Prije zakretanja ručice potrebno je podići osigurač i osloboditi ručicu. Nakon odbavljanja, vrata se mogu slobodno pokretati po vodilici duž vagona. Vagon je opremljen i mehanizmom koji onemogućava zakretanje ručice dok vrata nisu u krajnjem položaju za zatvaranje. Konstrukcijom i izborom materijala postignuto je da rukovanje

vratima i polugom može obavljati jedna osoba.

Vagon Hbis-z namjenjen je za prijevoz stvari utovarenih u transportne sanduke, na palete ili pakiranih samostalno. Uski krov i veliki tovarni otvor 2760 x 6280 mm doprinose brzini i jednostavnosti utovara i istovara.

Vagon je rađen po UIC, RIV i HŽ propisima, a svi novoizgrađeni dijelovi maksimalno su unificirani sa dijelovima koji se ugrađuju u Hbis-z vagona kod novogradnje.

Vagon je identičan Hbills-z vagonu dobivenom rekonstrukcijom Gbs-z vagona s tim što ovaj nema pregradne stijene.

### Tehnički podaci

|  |                   |
|--|-------------------|
| Širina kolosijeka:.....                  | 1435 mm           |
| Broj osovina:.....                       | 2                 |
| Duljina preko odbojnika:.....            | 14020 mm          |
| Promjer kotača na krugu kotrljanja:..... | 920 mm            |
| Visina vagona:.....                      | 4270 mm           |
| Max. širina:.....                        | 3060 mm           |
| Duljina prostora za teret:.....          | 12780 mm          |
| Širina prostora za teret:.....           | 2900 mm           |
| Volumen prostora za teret:.....          | 93 m <sup>3</sup> |
| Površina prostora za teret:.....         | 37 m <sup>2</sup> |
| Otvor za utovar:.....                    | 6280 x 2760 mm    |
| Visina poda od GRT:.....                 | 1230 mm           |
| Vlastita masa vagona:.....               | 15 t ± 8%         |
| Nosivost:.....                           | 25 t              |
| Radius krivine:.....                     | 75 m              |
| Max. brzina: prazan/tovaren:.....        | 120/100 km/h      |
| Razmak osovina:.....                     | 8000 mm           |

### Osovinski sklop

Vagon je opremljen osovinskim sklopom prema UIC 510-1 i UIC 813-1 s monoblok kotačima promjera 920 mm na krugu kotrljanja po UIC 812-3. Promjer rukavca je 120 mm po UIC 811. Kućišta ležaja su opremljena s valjkastim ležajima WJ 120 x 240 i WJP 120 x 240 po UIC 514-1.

Ovješnje vagona izvedeno je s lisnatim oprugama, presjeka lista 16 x 120 za 20-tonsko opterećenje, koje su ovješene preko dvostrukih karika prema UIC 517.

### Donje postolje

Donje postolje Hbis-z vagona je geometrijski nepromijenjeno pa su njegove statičke i dinamičke karakteristike iste kao na vagonu Gbs-z. Podužne stranice donjeg postolja su prilagođene za ugradnju, otvaranje i zatvaranje bočnih vrata. Na postolje je moguće ugraditi automatsko kvačilo prema UIC 530-5.

### Vlačna sprema

Vlačna sprema je čelnog tipa prema UIC 520 i 521. Opruga je elastomerska tip St 9-2, hod opruge 60 mm.

### Odbojnici

Odbojnik je prema UIC 526-1 klase A sa elastomerskom oprugom. Odbojna ploča je promjera 450 mm. Hod odbojnika je 105 mm. Visina odbojnika na praznom vagonu je  $1060 \pm 5$  mm, a pri max. opterećenju ne manja od 970 mm od GRT-a.

### Kočna oprema

Vagon je opremljen automatskom kočnicom s komprimiranim zrakom tipa OERLIKON i odgovara UIC 540 do 544. Ugrađen je rasporednik tipa ESt3f, kočni cilindar 12" i regulator kočnog polužja SABDRV 2A 450. Po jedna grana (5/4") glavnog voda s obje strane vagona opremljena je čelnom slavinom. Kočnica je s ručnim prebacivačem prazno - tovareno. Vagon ima ugrađenu pritvrdnu kočnicu.

### Pod vagona

Pod vagona je izrađen od jelovih dasaka prema propisu UIC 844-1 i iznad kotača je zaštićen limom debljine 2 mm.

### Stepenice, držači, nosači signala, okvir za listice i kuke za povlačenje

Stepenice i držači odgovaraju UIC 535-1, nosači signala UIC 532. Okviri za listice UIC 575, a kuke za povlačenje UIC 536.

### Uzemljenje

Uzemljenje je izrađeno prema UIC 355.

### Bojanje i natpisi

Vagon je obojan (RAL 8012) i označen prema propisima UIC, RIV i zahtjevima HŽ-a.